൩൫. സെൻറ് ജോർജ്ജസ് സ്കൂൾ, കടവന്ത്ര—൨.
൩൬. ഹൈസ്കൂൾ, ചെറുതുരുത്തി—൧—൨.
൩൭. ലോവർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ, വരവൂർ—൧—൨.
൩൮. എം. എസ്സ്., പൈങ്കുളം—൧—൨—൩—൪.
൩൯. ടി പട്ടഞ്ചേരി—൧.
൪൦. ടി പട്ടിക്കാട്—൧.
൪൧. ടി മച്ചാട്—൧.
൪൨. ടി കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ—൧—൨—൩—൪.
൪൩. സി. എം. എസ്സ്., മങ്കത്തി—൧—൨.
൪൪. എം. എസ്സ്., വെള്ളാനിക്കര—൨.

൧൧൨൧—൧൧൨൨

൧. എം. എസ്സ്., മാള—൧.
൨. ടി മേലഡൂർ—൨.
൩. ടി അമ്മാടം—൧.
൪. ടി മുക്കന്നിക്കര—൧—൨.
൫. ടി മററത്തൂർ—൧.
൬. ഹൈസ്കൂൾ, പെരിങ്ങോട്ടുകര—പ്രിപ്പേറട്ടറി—൪—൩—൨—൧.
൭. ടി തൃപ്പൂണിത്തുറ—൧—൨—൩.

(സി) ഓരോ ക്ലാസ്സിലും ൨൪ മണിക്കൂർ വീതമേ അദ്ധ്യയനം നടത്തിവരുന്നുള്ളു.

ADMISSION IN THE MAHARAJA'S COLLEGE

430. **മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

മഹാരാജാസ് കോളേജിലെ ഇൻറർമീഡിയററ്, ബി.എ., ബി.എസ്സ്‌സി. എന്നീ ക്ലാസ്സുകളിലെ ഓരോ ഗ്രൂപ്പുകളിലേക്കും ഇക്കൊല്ലം താഴെ പറയുന്ന സമുദായങ്ങളിൽനിന്നു എത്ര കുട്ടികൾ വീതം പ്രവേശനം അപേക്ഷിച്ചു; അവരിൽ എത്രപേക്കു വീതം (ടി ഓരോ സമുദായങ്ങളിൽനിന്നും) പ്രവേശനം നൽകി?

സമുദായങ്ങൾ—(൧) ഈഴവൻ, (൨) വാല(അരയ)ന്മാർ, (൩) കമ്മാളർ, (൪) അധഃകൃതർ, (൫) മററു തീണ്ടൽ ജാതിക്കാർ.

മിസ്റ്റർ പി. ഗോവിന്ദമേനോൻ: വിവരം കാണിക്കുന്ന ഒരു പട്ടിക മേശപ്പുറത്തു വെച്ചിരിക്കുന്നു.

DISTRIBUTION OF SUGAR

431. **Mr. K. Balakrishna Menon** *(Cheruthuruthi):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) if an increase has been effected by the Madras Government in the ratio of sugar distribution;

(*b*) why the price of sugar in Cochin is sought to be increased by six pies per lb.?

Mr. P. Govinda Menon *(Minister for Food and Education):*

(*a*) Yes.

(*b*) To compensate for the estimated loss on the sale of jaggery stocks with the Government.

PORINGALKUTHU WORKS

432. **മിസ്റ്റർ കെ. എ. രാഘവൻ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുത്തിൽ എത്ര കൺട്രാക്ടർമാരാണ് ഇപ്പോൾ പണി നടത്തുന്നതു്;

(ബി) പ്രസ്തുത പണികൾക്കു ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ട് ആരിൽനിന്നെല്ലാം ടെണ്ടർ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടു്;

(സി) കരാറു കൊടുക്കപ്പെട്ട കൺട്രാക്ടർമാർ ആരെല്ലാം;

(ഡി) ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ട ഏററവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടർ വെച്ചവർ ആരെല്ലാം;
(ഇ) അവർക്കുതന്നെയാണൊ പണികൾ കരാറ കൊടുത്തതു്;
(എഫ്) അല്ലങ്കിൽ ആർക്കാണു്; കാരണമെന്തു്?

റാവുസാഹിബ്ബ് കെ. അയ്യപ്പൻ :

(എ) രണ്ടു്.

(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. പട്ടികയിൽ ൩-ാം പംക്തി നോക്കുക. (Appendix VIII)

(സി) ടി പട്ടികയിലെ ഒന്നാം പംക്തി നോക്കുക.

(ഡി) (൧) പി. കെ. അച്ചുതൻ.
(൨) മിസ്റ്റർ സി. സി. ഇസ്സെയിൽ റാവുത്തർ
(൩) മിസ്റ്റർ എം. രാജശേഖരൻ
(൪) മിസ്റ്റർ പി. ജെ. വക്കി.—മേൽ പറഞ്ഞ പട്ടികയിലെ നാലാം പംക്തി നോക്കുക.

(ഇ) രണ്ടു പണികളെ സംബന്ധിച്ചു അങ്ങിനെയല്ല. ടി പട്ടികയിലെ അവസാന പംക്തി നോക്കുക.

(എഫ്) ടി പട്ടികയിലെ അവസാന പംക്തി നോക്കുക.

(൧) ചാലക്കുടി സ്റ്റോർ ഷെഡ് മിസ്റ്റർ രാജശേഖരൻ വച്ച (൩൨ ൭) ശതമാനത്തിലും കുറച്ച് മിസ്റ്റർ സി. സി. ഇസ്സെയിലിനെ ഏല്പിക്കാൻ സാധിച്ചതുകൊണ്ടു്.

(൨) മിസ്റ്റർ പി. ജെ. വക്കിക്കു സ്വന്തമായി ലോറികളൊന്നുമില്ലാതിരുന്നതുകൊണ്ടു്.

433. മിസ്റ്റർ കെ. എ. രാഘവൻ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും പെരിങ്ങൽ കുത്തിലേക്കു് സാമാനങ്ങൾ കയററി ഇറക്കുന്നതിനു് ഏററവും കുറഞ്ഞ നിരക്കിനു് ടെണ്ടർവെച്ച കൺട്രാക്ടർ ആരാണു്;
(ബി) അദ്ദേഹം വെച്ച നിരക്കെന്തു്;
(സി) ഈ ജോലി ആരെയാണു് ഏല്പിച്ചു കൊടുത്തതു്;
(ഡി) ഏല്പിച്ചുകൊടുത്ത നിരക്കെന്തു്;
(ഇ) ഈ കരാറുകാരൻ ആദ്യംവെച്ച നിരക്കെന്തായിരുന്നു;
(എഫ) ഏററവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടറുകാരനു കൊടുക്കാതെ മറെറാരാൾക്കു കൊടുത്തതിനുള്ള കാരണമെന്തു്?

റാവുസാഹിബ്ബ് കെ. അയ്യപ്പൻ :

(എ) ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു് നേരിട്ട സാമാനങ്ങൾ കയററി ഇറക്കുന്നതിനു ടെണ്ടർ വിളിക്കയുണ്ടായില്ല. ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു ചാലക്കുടിയിലുള്ള ഗോഡൌണുകളിലേക്കു് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, ചാലക്കുടിയിലുള്ള ഗോഡൌണുകളിൽനിന്നു പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, വെവ്വേറെയായിട്ടാണു ടെണ്ടർ വിളിച്ചതു്. ഈ രണ്ടു പണികൾക്കും കിട്ടിയ കുറഞ്ഞ നിരക്കു് താഴെ പറയും പ്രകാരമായിരുന്നു.

ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു ചാലക്കുടി ഗോഡൌണുകളിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു ആദ്യത്തെ ടെണ്ടർ മിസ്റ്റർ സി. എസ്സ്. വാരിയർ. ക. ൧— ൭— ൻ per ten mile (ഇദ്ദേഹം പിൻവലിച്ചു)

രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടർ. മിസ്റ്റർ പി. കെ. അച്ചുതൻ. ക. ൨—൧൨— ൦ per ten mile.

(ബി) ചാലക്കുടി ഗോഡൌണുകളിൽനിന്നു പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു്. മിസ്റ്റർ പി. ജെ. വക്കി ക. ൦—൩—൩ per ten mile.

(സി) ഈ രണ്ടു ജോലികളും ഏല്പിച്ചതു മിസ്റ്റർ പി. കെ. അച്ചുതനെതന്നെയാണു്.

(ഡി) ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു ഗോഡൌണുകളിലേക്കു് സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു ടൺ ൧-ക്കു് മൈലിനു ൨ക. ൧൨ണ. വെച്ചും, ചാലക്കുടി ഗോഡൌ

ണുകളിൽനിന്നു പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നു ടൺ ൧-ക്കു് മൈലിന്നു ൩½ ണ. വെച്ചും ആകുന്നു.

(ഇ) ചാലക്കുടി ഗോഡൌണിലേക്കു് ക. ൧—൧൪—൦. രണ്ടു പണിയുംകൂടി ക. ൧—൧—൦.

ഗോഡൌണിൽനിന്നു പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു ക. ൦—൧൪—൦ (പിന്നീടു ൩½ണ. യാക്കി).

(എഫ്) ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു ഗോഡൌണുകളിലേക്കു് സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന പണിക്കു ഏററവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടർ തന്ന മിസ്റ്റർ സി. എസ്. വാരിയർ പിൻവലിക്കയാൽ; ഈ പണിക്കു് രണ്ടാമതും ടെണ്ടർ വിളിക്കേണ്ടിവന്നു. അതിൽ മിസ്റ്റർ അച്ചുതന്റേതായിരുന്നു ഏററവും കുറഞ്ഞ നിരക്കു്. അതായതു് ൨ക. ൧൨ണ.

ഗോഡൌണുകളിൽനിന്നു പെരിങ്ങൽകുത്തിലേക്കു് സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നു ഏററവും കുറഞ്ഞ നിരക്കു് മിസ്റ്റർ പി. ജെ. വക്കിയുടെതായിരുന്നു. പക്ഷെ ഈ കൺട്രാക്ടർക്കു് ലോറികൾ ഇല്ലെന്നുള്ള കാരണത്താൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഈ പണി അയാൾക്കു കൊടുത്തില്ല. മിസ്റ്റർ അച്ചുതനാവട്ടെ ൩൦ ലോറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഏററവും താണ നിരക്കിന്നു ഈ പണി താൻ ഏറെറടുക്കാമെന്നു് അയാൾ സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു.

434. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വർഗ്ഗീസ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് മറുപടി നല്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടിനു ദയവുണ്ടാകുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുത്തിൽ വെട്ടിശേഖരിച്ചു വച്ചിരിക്കുന്ന മരം ആകെ എത്ര ടൺ ഉണ്ടു്.

(ബി) അതിൽ എത്ര ടൺ പാഴ്മരവും എത്ര ടൺ നല്ല മരവും ഉണ്ടു്?

റാവുസാഹിബ്ബ് കെ. അയ്യപ്പൻ:

(എ) ൧—൧൦—൨൨വരെ ൧൦൪൧.൨൮ ടൺ.

(ബി) എ-യിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നതു് മുഴവൻ നല്ല മരം തന്നെയാണു്. പക്ഷെ ഇതിൽ തേക്കും വീട്ടിയും ഇല്ല.

435. മിസ്റ്റർ കെ. കെ. കണ്ണൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുത്തു് ഹൈഡ്രോഇലക്ട്രിക്കു് സ്കീം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്നു വേണ്ടിയുള്ള പണികൾക്കായി എത്ര കൂലിക്കാരെയാണു് എടുത്തിട്ടുള്ളതു്;

(ബി) അവക്കു് ഓരോരുത്തക്കും കൊടുത്തുവരുന്ന ദിവസക്കൂലി എത്ര്;

(സി) 'ഡിയർനസ്' അലവൻസ്സു് കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കൂലിയുടെ എത്ര ശതമാനമാണു്;

(ഇ) വേറെ എന്തെങ്കിലും അലവൻസ്സു് ഉണ്ടോ;

(എഫ) സുഖക്കേടു ബാധിക്കുന്ന കൂലിക്കാക്കു് വൈദ്യസഹായം നല്കുന്നതിനുള്ള ഏപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) അവക്കു് താമസസൌകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(എച്ച്) അവക്കു് അവധി അനുവദിക്കാറുണ്ടോ;

(ഐ) ഉണ്ടെങ്കിൽ മാസത്തിൽ എത്ര ദിവസം;

(ജെ) സാധാരണയായി ഒരു മാസത്തിൽ എല്ലാദിവസവും പണിയുണ്ടോ;

(കെ) ഒരു ദിവസത്തിൽ എത്ര മണിക്കൂറാണു് ജോലി സമയം ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതു്.

(എൽ) അവക്കു് വിനോദങ്ങൾക്കുള്ള വല്ല ഏർപ്പാടും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

റാവുസാഹിബ്ബ് കെ. അയ്യപ്പൻ:

(എ) ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നും നേരിട്ടു ഇടവംവരെ ശരാശരി ൩൦൦ കൂലിക്കാർ പല ഇനത്തിലായി വേലചെയ്തിരുന്നു

(ബി), (സി), (ഡി) ഒക്കെ ൨ക. വീതം കൂലി കൊടുത്തിരുന്നു.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ഉവ്വ്.

(ജി) ഉവ്വ്.

(എച്ച്) ഇല്ല.

(ഐ) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

(ജെ) ഇല്ല.

(കെ) എട്ടുമണിക്കൂർ.

(എൽ) ഇല്ല.

436. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വർഗ്ഗീസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ട് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുത്തിൽ റോഡിൻേറയും സവ്വേ ക്ലിയറൻസിൻേറയും പണികൾക്ക എന്നാണ് ടെണ്ടർ (tender) ആവശ്യപ്പെട്ടത്;

(ബി) ആരെല്ലാമാണ് ടെണ്ടർ തന്നത്;

(സി) ഏററവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടർ തന്നത് ആരാണ്;

(ഡി) എ-യിൽ പറയുന്ന പണികൾ ആക്കാണ് കരാറ (Contract) കൊടുത്തത്;

(ഇ) രണ്ടുപണിയും ഒരാൾക്ക് തന്നെയാണോ കൊടുത്തത്?

റാവുസാഹിബ് കെ. അയ്യപ്പൻ:

(എ) റോഡുപണിക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ചതു ൧൯൪൬ ഒക്ടോബർ ൨൧-ാനു ആണ്. സവ്വേ ക്ലിയറൻസിനു ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയുണ്ടായില്ല.

(ബി) (൧) എൻ. ഒ. ഈനാശു, (൨) ബി. എം. ജോസഫ്, (൩) യു. ബി. മേനോൻ, (൪) സി. സി. ഇസ്സെയിൽ.

(സി) മിസ്റ്റർ സി. സി. ഇസ്സെയിൽ.

(ഡി) ടെണ്ടർ വെച്ചതായ റോഡുപണി മാത്രം മിസ്റ്റർ സി. സി. ഇസ്സെയിലിനു കൊടുത്തു.

(ഇ) അല്ല. പെരിങ്ങൽകുത്തു സവ്വേ പണി ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ട് നേരിട്ടാണ് നടത്തുന്നത്.

437. **Mr. P. Kumaran Ezhuthassan** *(Vadakkaneheri)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) when was the Chief Engineer for the Poringalkuthu Hydro-Electric Works appointed;

(*b*) where is the Chief Engineer stationed;

(*c*) what is the T. A. drawn by him in 1122 thus far;

(*d*) where is the Personal Assistant to the Chief Engineer for Hydro-Electric Works (Peringalkuthu) stationed;

(*e*) what is the amount of T. A. drawn by him in 1122 so far;

(*f*) what is the special reason for stationing the Chief Engineer and his personal Assistant at the place they are stationed;

(*g*) are these two officers given free quarters?

Rao Sahib K. Ayyappan *(Minister for Public Works)*:

(*a*) On 22—7—1946

(*b*) Ernakulam.

(*c*) Rs. 639—6—0.

(*d*) Ernakulam.

(*e*) Rs. 1,646—1—0 (including Rs. 34—14—0 drawn by the former Personal Assistant Mr. K. B. Menon).

(*f*) Because accommodation for the office and for the office staff is not available at Peringalkuthu now.

(*g*) The Chief Engineer alone is given free quarters at Ernakulam.

438. മിസ്റ്റർ ടി. കെ. എൽ. കഞ്ഞുവറിയതു്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ട സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുത്തു ഹൈഡ്രോ-ഇലക്ട്രിക്ക് സ്കീം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻവേണ്ടി വരുന്നകൊല്ലം, ഓരോ കൊല്ലവും ചെയ്തുതീരുന്ന ജോലികൾ ഇങ്ങിനെ തുടങ്ങിയ ഡീറെറയിൽസ് എസ്റ്റിമേററ് ആൻറ് പ്ലാൻ ഗവമ്മെണ്ടിലേക്ക സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ ഒരു കോപ്പി മേശപ്പുറത്തു വെക്കാമോ?

(സി) ഈ പ്ലാൻപ്രകാരം ഈ കൊല്ലം ചെയ്തുതീക്കേണ്ട പണികൾ തീർത്തിട്ടുണ്ടോ?

റാവുസാഹിബ് കെ. അയ്യപ്പൻ: (എ) ഇല്ല. ഒരു construction programme മാത്രം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) Construction programme ന്റെ പ്രതി അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. (Appendix IX.)

(സി) പ്രോഗ്രാമിൽ ഓരോ കൊല്ലവും തീക്കേണ്ട ജോലിയല്ല കാണിച്ചിരിക്കുന്നതു് ഓരോ ജോലിക്കും വേണ്ടിവരുന്ന കൊല്ലങ്ങളാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

Mr. N. R, KUNJAN—SUSPENSION OF

439. **മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടിപറ പറയുമോ.—

(എ) മുളന്തുരുത്തി സബ്ബ് ഡിപ്പൊ കീപ്പറായിരുന്ന എൻ. ആർ. കുഞ്ഞനെ എത്ര കാലത്തേക്കാണു ഗവമ്മെണ്ടു സസ്പെൻറു ചെയ്തിരുന്നതു്;

(ബി) അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ ആരോപിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന കുററങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) ഈ കുററങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു നടത്തിയ അന്വേഷണങ്ങളുടെ ഫലമെന്തു്;

(ഡി മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞന്റെ സസ്പെൻഷനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ രേഖകളും ഗവമ്മെണ്ടു കൌൺസിൽ മേശപ്പുറത്തു വെക്കുമൊ?

മിസ്റ്റർ പി. ഗോവിന്ദമേനോൻ: (എ) ൧൧൨൧ മേടം ൧-ാംനു- മുതൽ ൧൧൨൨ മിഥുനം ൧൦-ാംനു- വരെ.

(ബി) മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞന്റെ മേൽ ആരോപിച്ചിരുന്ന കുററങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നവയാണു്.

൧. മററു ഡിപ്പോകളിൽനിന്നു വള്ളത്തിൽ കയററികൊണ്ടുവരുന്ന അരിയും പഞ്ചസാരയും അതൃത്തി കടത്തി തിരുവിതാംകൂറിൽ കച്ചവടം നടത്തുവാൻ പ്രേരിപ്പിച്ചു.

൨. അയാൾ ഡിപ്പോവിൽനിന്നു് അരിയും പഞ്ചസാരയും കരിഞ്ചന്തവ്യാപാരം നടത്തി.

൩. ഡിപ്പോവിൽ ജോലി എടുത്തിരുന്ന കൂലിക്കാൎക്കു കൂലിമുഴുവനും കൊടുത്തിരുന്നില്ല.

൪. കൂലിക്കാൎക്കു കൂലി പണമായി കൊടുക്കുന്നതിന്നു പകരം അരി അനധികൃതമായി കൊടുത്തു.

(സി) ആദ്യത്തെ രണ്ടു കുററങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞൻ കുററക്കാരനാണെന്നു സംശയിക്കത്തക്ക കാരണങ്ങളുള്ളതായി തെളിഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തേയും മൂന്നാമത്തേയും കുററങ്ങൾക്കു വിശ്വാസയോഗ്യമായ തെളിവു് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അന്വേഷണഫലമായി ടിയാനെ തന്റെ സ്ഥിരജോലിയിലേക്കു തിരിച്ചയച്ചു.

(ഡി) രേഖകൾ "കോൺഫിഡൻഷ്യൽ" ആയതുകൊണ്ടു മേശപ്പുറത്തു വെക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

TECHNOLOGICAL INSTITUTE—CANDIDATES—SELECTION OF

440. **മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടിപറയുമോ.—

(എ) തൃശ്ശിവപേരൂർ ടെക്നോളജിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിററ്യൂട്ടിൽ ഈ കൊല്ലം ഏതെല്ലാം സങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസത്തിനാണു വിദ്യാൎത്ഥികളെ എടുത്തിട്ടുള്ളതു്;

(ബി) ഓരോ പഠനത്തിനു് ഈ കൊല്ലം അഡ്മിററു ചെയ്തിട്ടുള്ള വിദ്യാൎത്ഥികളിൽ ഈഴവർ, ക്രിസ്ത്യയർ, മുസ്ലീമിങ്ങൾ, സവൎണ്ണഹിന്ദുക്കൾ, പുലയർ, അവശരും അധഃകൃതരുമായ മററു ഹിന്ദുക്കൾ ഈ സമുദായങ്ങളിൽ എത്ര വീതമുണ്ടു്; ഓരോ ക്ലാസ്സിലും ആകെ എത്ര കുട്ടികളെ എടുത്തിട്ടുണ്ടു്?

APPENDIX VIII

(Please see answer to Question No. 432)

No.	Name of contractors	Names of works	Names of contractors who submitted tenders	Tendered rates	Remarks
1	P. K. Achuthan	1. Supply of labour for departmental works	1. C. C. Ismail Rowther	Different rates for different kind of works	Entrusted on the lowest rates offered by Achuthan
		2. Erection of saw mill and supply of scantlings	2. P. K. Achuthan	do.	Entrusted at actuals plus 15 per cent profit.
		3. Transport of goods from Chalakkudi Railway Station to Department store shed at Chalakkudi	1. S. Ramanatha Ayyar	Rs. 3— 8—0 per ton	
			2. P. K. Achuthan	Rs. 2—12—0 ,,	Accepted Achuthan's tender
		4. Transporting goods from Chalakkudi Stores to Poringalkuthu	1. C. C. Ismail Rowther	0— 7—6 per mile	
			2. V. A. M. Ismail	0—11—9 ,,	
			3. P. J. Varkey	0— 6—6 ,,	
			4. P. K. Achuthan	0—14—0 ,,	Subsequently reduced to 0—6—6
			5. National Furniture Co.	10— 0—0 ,,	
			6. Kerala Motors	0— 7—6 ,,	
			7. C. K. S. Moni	0—10—0 ,,	& actuals plus 5 per cent for heavy machinery.
			8. S. K. Ananthanarayana Ayyar	1— 2—0 ,,	(only packets less than 3 tons.)
			9. A. S. Krishna Ayyar	1— 6—0 ,,	(conditions for previous item apply here also)
			10. Sree Ramachandra Industrials	Actuals plus 9 per cent	
			11. A. C. Paul	1— 0—4	(condition that 3 ton load to be given at a time)
			12. C. S. Warrier	0— 8—9	(conditional)
			13. Allied Engineers	0—12—0; 0—8—0	(Up to 3 tons) above 3 tons actuals plus 10 per cent.
			14. S. Ramanatha Ayyar	0—14—0	

APPENDIX VIII—*(cont.)*

No.	Name of contractors	Names of works	Names of contractors who submitted tenders	Tendered rates	Remarks
			15. K. K. Paul	2— 0—0	Conditional. (not acceptable).
			16. M. R. Balakrishna Menon	4— 0—0	
			17. K. P. D. Menon	5— 0—0	
			18. S. P. Luiz	1— 8—0	Entrusted to Achuthan at the lowest rate quoted by P. J. Varkey.
2	C. C. Ismail Rowther	1. Opening road from Anamalais road to Poringalkuthu	1. V. B. Menon	475 per cent above	Entrusted to the lowest tenderer.
			2. B. M. Joseph	475 per cent ,,	
			3. N. O. Inasu	400 per cent ,,	
			4. C. C. Ismail Rowther	300 per cent ,,	
		2. Supply of labour for clearing site for 22 K.V. Line	1. P. K. Achuthan 2. C. C. Ismail Rowther 3. National Furniture Co.	Different rates for different kinds of labour	Entrusted to the lowest tenderer.
		3. Constructing a store shed at Chalakkudi	1. K. Achutha Menon	400 per cent above	Rejected all the tenders and entrusted to C. C. Ismail Rowther at 275 per cent above.
			2. K. A. Menon	450 per cent ,,	
			3. M. Rajasekharan	325 per cent ,,	

APPENDIX IX

(Please see answer to Question No. 438)

Peringalkuthu Hydro-Electric Scheme—Construction Programme

Item	Commencement date	Completion date	Remarks
Temporary and permanent quarters and buildings	August 1947	June 1948	Includes all Staff quarters, Roads, Workshops, etc.
Dam	October 1947	March 1951	Excludes crest gates
Tunnel and Outlet Pipe	November or December 1947	March 1951	Includes Driving and Lining of Tunnel, and all appurtenances
Penstock Line and Penstocks	January 1948	March 1951	Includes cutting of Formation, Laying of Haulage Track, Laying and jointing of Pipes and valves, etc.
Power House and Step Up Sub-station	November 1948	March 1951	Includes installation of machinery and auxilieries
Transmission Line to Chalakkudi and sub-station at Chalakkudi	January 1949	March 1951	

It should be clearly understood that the above programme is based on normal uninterrupted progress of works. Should unforeseen delays occur, it may be found necessary to revise this programme. The dates set out above are possible ones, but in the existing chaotic state of manufacture and delivery of machinery, etc., and the disturbed labour conditions obtaining, no guaranteed dates are possible.

APPENDIX X

(Please see answer to Question No. 440)

I. അഡ്മിററ് ചെയ്ത വിദ്യാർത്ഥികൾ

	മോട്ടോർ ഡ്രൈവിങ്ങും മെക്കാനിസവും	ക്രാഫ്ററ്മെൻ കോഴ്സ്	ഡിപ്ലോമാ കോഴ്സ്
ഈഴവർ	൧	൫	൧൦
ക്രസ്തീയർ	൭	൯	൨൨
മുസ്ലീമിങ്ങൾ	൦	൦	൨
സവർണ്ണഹിന്ദുക്കൾ	൫	൧൯	൪൮
പുലയർ	൦	൦	൦
അവശരും അധഃകൃതരുമായ മററു ഹിന്ദുക്കൾ	൦	൧	൧൮

II. ഓരോക്ലാസ്സിലും എടുത്ത കുട്ടികൾ

(i) മോട്ടോർ ഡ്രൈവിങ്ങും മെക്കാനിസവും	൧൩
(ii) ക്രാഫ്ട്മെൻ കോഴ്സ്	൩൪
(iii) ഡിപ്ലോമാ കോഴ്സ്	൧൦൦